

Reglement betreffende de vergunning voor C3-borden in de Kapucijnenvoer

Artikel 1: Definities

- **ANPR-camera:** een camera met automatische nummerplaatherkenning
- **belevering:** betreft de professionele bevoorrading van horecazaken en ondernemingen, ofwel door de eigenaar/uitbater zelf ofwel door leveranciers
- **bromfiets:** een voertuig dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 2.17.1) van het Wegverkeersreglement
- **fietser:** een persoon die zich voortbeweegt door middel van een (al dan niet gemotoriseerd) rijwiel
- **gemotoriseerd rijwiel:** een voertuig dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 2.15.3 van het Wegverkeersreglement
- **rijwiel:** een voertuig dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 2.15.1 van het Wegverkeersreglement
- **vergunninghouder:** de persoon aan wie de vergunning werd verleend
- **voertuig:** elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel
- **wegverkeersreglement:** Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- **wegverkeerswet:** Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- **werkdag:** elke kalenderdag met uitsluiting van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen

Artikel 2: Beschrijving van de verkeerssituatie

In 2017 werd met het in voege gaan van het circulatieplan de verkeerssituatie binnen de Leuvense ring grondig aangepakt. Om verplaatsingen tussen de twee verschillende stadsdelen te voorkomen werden er ter hoogte van het kruispunt Kapucijnenvoer – Brusselsestraat C3-borden geplaatst met onderbord 'uitgezonderd bus, taxi's, autocars & hulpdiensten' en een onderbord M3, met vermelding van de letters A en P. Om de naleving van de verkeersborden af te dwingen werd er een ANPR-camera geplaatst.

Vanaf december 2020 wordt de huidige toegang van het Sint-Rafaël ziekenhuis in de Kapucijnenvoer ter hoogte van de welzijnstoren afgesloten tot december 2028. Hierdoor wordt de hoofdingang van het Sint-Rafaël ziekenhuis verplaatst naar de toegang ter hoogte van de Cuythoek. In tegenstelling tot de toegang aan de welzijnstoren is er aan de Cuythoek geen keerbeweging mogelijk en is een doorgang richting Tessenstraat enkel toegestaan voor bussen, taxi's, autocars en hulpdiensten. In het voorjaar van 2021 verdwijnt eveneens het keerpunt ter hoogte van de welzijnstoren.

In het Sint-Rafaël ziekenhuis vinden enkel nog consultaties voor mond-, kaak- en aangezichtschirurgie, parodontologie en algemene tandheelkunde plaats. Het type patiënten dat op consultatie komt in het Sint-Rafaël ziekenhuis en gebruik dient te maken van de nieuwe hoofdingang aan de Cuythoek betreft in hoofdzaak mobiele patiënten, die kunnen parkeren op de parking Sint-Jacob. Voor de minder mobiele patiënten stelt zich het probleem dat het afzetten/ophalen van patiënten onmogelijk is zonder de ANPR-camera ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsestraat voorbij te rijden.

Om hieraan tegemoet te komen worden de onderborden 'uitgezonderd bus, taxi's, autocars en hulpdiensten' van de reeds aanwezige C3-borden vervangen door het onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders'. Op die manier kunnen bestuurders van fietsen, gemotoriseerde rijwielen en bromfietsen klasse A, met inbegrip van speed pedelecs, de C3-borden voorbij rijden zonder over een toegangsvergunning te beschikken.

Concreet worden de onderborden 'uitgezonderd bus, taxi's, autocars & hulpdiensten' onder de verkeersborden C3 met een onderbord M3, met vermelding van de letters A en P, vervangen door de onderborden 'uitgezonderd vergunninghouders', aangebracht op de volgende locaties:

- op het kruispunt Kapucijnenvoer met de Brusselsestraat;
- Kapucijnenvoer, ter hoogte van huisnummer 5 (richting de Brusselsestraat) en tegenover dit huisnummer 4 (komende van de Tessenstraat).

Bepaalde categorieën zullen evenwel het recht krijgen deze C3-borden alsnog voorbij te rijden indien zij beschikken over een toegangsvergunning, op grond van artikel 3.

Artikel 3: Toelating om de C3-borden voorbij te rijden

Voor de volgende categorieën van voertuigen kan een toegangsvergunning worden afgeleverd om de C3-borden in de Kapucijnenvoer voorbij te rijden:

- 1. Voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud, en voertuigen voor het wegruimen van vuilnis.**
- 2. Prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.**
- 3. Voertuigen voor geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en voertuigen voor schoolvervoer.**
- 4. Voertuigen van door het RIZIV, door de Vlaamse Overheid, of door de stad Leuven als Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer erkende organisaties.**
- 5. Voertuigen waarvoor bij de inschrijving voor een consultatie in het UZ Leuven campus Sint-Rafaël door het ziekenhuis een tijdelijke toegangsvergunning werd aangevraagd, omwille van de beperkte mobiliteit van de patiënt.**
- 6. Voertuigen van UZ Leuven die ingeschakeld worden voor patiëntenvervoer tussen campus Gasthuisberg en campus Sint-Rafaël.**
- 7. Voertuigen die noodzakelijk zijn voor de beleving van het UZ Leuven campus Sint-Rafaël.**
- 8. Voertuigen die noodzakelijk zijn voor de beleving van de horecazaken en ondernemingen gelegen in de C3-zone.**
- 9. In geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in de C3-zone.**

Artikel 4: Toegangsvergunning

4.1 Vergunningsplicht

Voor de in artikel 3 vermelde voertuigen dient voorafgaand aan het voorbij rijden van het verkeersbord C3 een toegangsvergunning te worden aangevraagd. Deze vergunning kan enkel worden verkregen indien aan de voorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

4.2 Procedure

De vergunningsaanvraag dient ten minste 3 werkdagen voor het voorbij rijden van het verkeersbord C3 te worden gedaan. De toegangsvergunning kan worden beperkt in tijd. Bij de vergunningsaanvraag kan worden gevraagd de nodige documenten ter staving van de aanvraag bij te voegen.

4.3 Toekenning

De toegangsvergunning zal uiterlijk twee werkdagen na de aanvraag overeenkomstig artikel 4.2 worden toegekend. De vergunning vermeldt voor welke periode de toegang wordt verleend.

Indien er geen beslissing werd genomen uiterlijk twee werkdagen na het indienen van de aanvraag overeenkomstig artikel 4.2, wordt de toegangsvergunning geacht te zijn verleend.

Voor elk voertuig waarvoor een toegangsvergunning wordt aangevraagd dient de aanvrager te bewijzen dat wordt voldaan aan de voorwaarden tot vergunning.

Artikel 5: Regularisatie

5.1 Regularisatie wegens hoogdringendheid of overmacht

Indien de voertuigen vermeld in artikel 3 van dit reglement niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een vergunning, kan de toegang alsnog worden geregulariseerd wegens hoogdringendheid of overmacht.

Hiertoe dient de aanvraag binnen de twee werkdagen na het voorbijrijden van het verkeersbord C3 te worden gedaan.

De hoogdringendheid of overmacht dient met de nodige bewijsstukken te worden gemotiveerd. Nalatigheid kan in geen geval worden beschouwd als een geval van hoogdringendheid of overmacht.

5.2 Regularisatie wegens gebrek aan kennis van het kenteken

Indien op basis van onderhavig reglement het recht op een toegangsvergunning bestaat maar het kenteken op het in artikel 4.2 vermeld moment niet gekend is, kan de begunstigde alsnog de regularisatie aanvragen binnen de twee werkdagen na de toegang.

Artikel 6: Ontnemen van het recht tot regularisatie

Indien wordt vastgesteld dat de aanvrager van de regularisatie meerdere malen de termijn voorzien in artikel 5 niet naleeft of misbruik van het recht tot regularisatie maakt, kan de burgemeester beslissen om de aanvrager het recht tot regularisatie te ontnemen.

Artikel 7: Intrekking van de toegangsvergunning bij misbruik

Indien wordt vastgesteld dat de toegangsvergunning wordt aangewend voor andere doeleinden dan deze waarvoor het recht tot toegang, zoals hierboven vermeld, bestaat, kan de burgemeester beslissen om de vergunninghouder de toegangsvergunning te ontnemen.

Artikel 8: Handhaving

Onverminderd de vaststellingsbevoegdheid van de in de Wegverkeerswet en het Wegverkeersreglement voorziene personen kan de handhaving van de C3-borden gebeuren door ANPR-camera's die de kentekens van de voertuigen die de ANPR-camera voorbij rijden, registreren.

In dat geval zal, in de mate het voertuig niet over een toegangsvergunning (al dan niet geregulariseerd) beschikt, de houder van de kentekenplaat overeenkomstig het gecoördineerd politiereglement worden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve geldboete.