

Reglement betreffende de vergunning voor C3-borden in de Burchtstraat

Artikel 1: Definities

- **ANPR-camera:** een camera met automatische nummerplaat herkenning
- **bewoner:** een persoon die is ingeschreven in het bevolkingsregister in de desbetreffende straat
- **bromfiets:** een voertuig dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 2.17 van het Wegverkeersreglement
- **commerciële deelauto:** een auto van een erkende organisatie voor commercieel autodelen waarvan meerdere mensen om beurten tegen betaling gebruikmaken
- **erkende organisatie voor commercieel autodelen:** een door de Stad Leuven erkend bedrijf of organisatie waar je een commerciële deelauto kan huren
- **fietser:** een persoon die zich voortbeweegt door middel van een (al dan niet gemotoriseerd) rijwiel
- **gemotoriseerd rijwiel:** een voertuig dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 2.15.3 van het Wegverkeersreglement
- **rijwiel:** een voertuig dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 2.15.1 van het Wegverkeersreglement
- **vergunninghouder:** de persoon aan wie de vergunning werd verleend
- **voertuig:** elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel
- **wegverkeersreglement:** Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- **wegverkeerswet:** Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- **werkdag:** elke kalenderdag met uitsluiting van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen

Artikel 2: Beschrijving van de verkeerssituatie

In 2017 werd met het in voege gaan van het circulatieplan de verkeerssituatie binnen de Leuvense ring grondig aangepakt. De leefbaarheid van heel wat straten ging er sterk op vooruit, doch niet voor de straten in de omgeving van de Vaartkom. Veel auto's bleven van en naar Leuven rijden langs Wilsel-dorp, de Keizersberg, de Ridderstraat en de Vaartkom.

Om het sluipverkeer in de buurt van de Vaartkom terug te dringen en het circulatieplan verder af te werken, wordt er een verkeersmaatregel genomen ter hoogte van de Burchtstraat.

Ter hoogte van het kruispunt Mechelsestraat – Ridderstraat – Burchtstraat wordt een permanente knip ingevoerd door middel van het plaatsen van verkeersborden C3, dat verkeer in beide richtingen verbiedt om verder te rijden, uitgezonderd vergunninghouders, fietsen en bromfietsen. Op die manier kunnen bestuurders van fietsen, gemotoriseerde rijwielen en bromfietsen, met inbegrip van speed pedelecs, de C3-borden voorbij rijden zonder over een toegangsvergunning te beschikken.

Concreet worden twee verkeersborden C3 met een onderbord M3, zonder de vermelding van de letter A, en uitgezonderd vergunninghouders, aangebracht op de volgende locatie:

- Burchtstraat, ter hoogte van huisnummer 10 (richting de Vaartkom) en tegenover dit huisnummer (komende van de Vaartkom).

Bepaalde categorieën zullen evenwel het recht krijgen deze C3-borden alsnog voorbij te rijden indien zij beschikken over een toegangsvergunning, op grond van artikel 3.

Artikel 3: Toelating om de C3-borden voorbij te rijden

Voor de volgende categorieën van voertuigen kan een toegangsvergunning worden afgeleverd om de C3-borden in de Burchtstraat voorbij te rijden:

1. Voertuigen van bewoners van volgende straten, in sommige gevallen beperkt tot de vermelde huisnummers:

- Achter De Latten;
- Achttienaprillaan;
- Achttienaprilpad;
- Albert Woutersstraat;
- Alfons Van Geelstraat;
- Ankerstraat;
- Asstraat;
- Balsembloemhof;
- Baron d'Eynattenstraat;
- Bleydenberglaan;
- Braambessenlaan;
- Brouwerijplein;
- Burchtstraat;
- De Drie Kreeften;
- De Hoorn;
- Egelantierlaan;
- Eikenbergstraat;
- Engels Plein;
- Englebert Carleerlaan;
- Ferdinand Perdiesstraat;
- Fonteinstraat, huisnummers 1 – 75 en 2 – 102;
- Glasblazerijplein;
- Glasblazerijstraat;
- Grimdestraat;
- Hagelandstraat;
- Halfmaartstraat;
- Halvestraat;
- Havenkant;
- Het Torentje;
- Hoge-Berglaan;
- Jaartallenpad;
- Jan-Pieter Minckelersstraat, huisnummers 41 – 139 en 132 – 198;
- Kalkstraat;
- Kapellelaan;
- Kardinaalstraat;
- Kareelveld, huisnummers 1 – 21 en 2A – 10;
- Keizersberg;
- Klaverpark;

- Klein Begijnhof;
- Kleine Huizenstraat;
- Kolonel Begaultlaan, huisnummers 1 – 85;
- Kolveniershof;
- La Vignette;
- Langerijlaan;
- Leerlooierijstraat;
- Leopold Decouxlaan;
- Lombaardenstraat;
- Marguerite Lefêvrelaan;
- Marrisonplein;
- Mechelsesteenweg;
- Mechelsestraat, huisnummers 155 – 231 en 130 – 202;
- Mechelsevest, huisnummers 106 – 136;
- Meibloemweg;
- Natuurvriendenlaan;
- Oosterhemstraat;
- Oude Rondelaan, huisnummers 2 – 26;
- Oude Wakkerzeelsebaan;
- Panoramalaan;
- Pastoor Legrandstraat;
- Penitentienstraat;
- Pereboomstraat;
- Pompstraat;
- Processiestraat;
- Raoul Claesstraat;
- René Verbeeckstraat;
- Ridderstraat, huisnummers 109 – 279 en 110 – 272;
- Rijdende-Artillerielaan;
- Roeselbergdal;
- Schipvaartstraat;
- Schoonzichtlaan;
- Schorenhof;
- s-Hertogenwijngaard;
- Sint-Geertruiabdij;
- Sint-Maartenstraat, huisnummers 57 – 103 en 20 – 72;
- Sluisstraat;
- Spaarzaamheidsstraat;
- Speltstraat;
- Stadsvest;
- Stapelhuisplein;
- Stapelhuisstraat;
- Tuinstraat;
- Twaalfmeistraat;
- Tweewatersstraat;
- Vaartkom;
- Vaartstraat, huisnummers 63 – 167 en 62 – 148;
- Valkenplein;
- Valkerijgang;
- Valleistraat;
- Vergezichtlaan;
- Verloren Kost;

- Victor Broosplein;
- Vital Decosterstraat, huisnummers 87 – 89 en 102 – 108;
- Watervloedstraat;
- Werkmanstraat;
- Wijk Ouderenvreugd;
- Wijnpersstraat, huisnummers 1 – 7;
- Wolvengang;
- Zandgang;
- Zavelputstraat;
- Zeilstraat;
- Zwanenberglaan.

Het aantal vergunningen per wooneenheid is beperkt tot 2, tenzij men kan aantonen dat men over 3 of meer garages / parkeerplaatsen beschikt.

De bewoners kunnen gedurende de geldigheid van de vergunning tot tien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen. De beperking tot 10 keer geldt niet voor voertuigen die gebruikt worden in het kader van autodelen.

Indien het een bewoner met beperkte mobiliteit betreft, kan deze gedurende de geldigheid van de vergunning tot vijftien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen. Indien deze persoon daarenboven in een van hogervermelde straten (beperkt tot de eventueel vermelde huisnummers) woont, kan deze persoon de toegang voorbij de C3-borden regulariseren zonder dat hiervoor hoogdringendheid of overmacht is vereist.

2. Bestuurders van voertuigen waarvan de garage of parkeerplaats in een van hogervermelde straten (beperkt tot de eventueel vermelde huisnummers) is gelegen.

Het aantal vergunningen is beperkt tot 2, tenzij men kan aantonen dat men over 3 of meer garages / parkeerplaatsen beschikt.

De bestuurders kunnen gedurende de geldigheid van de vergunning tot tien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen. De beperking tot 10 keer geldt niet voor voertuigen die gebruikt worden in het kader van autodelen.

Indien het een vergunninghouder met beperkte mobiliteit betreft, kan deze gedurende de geldigheid van de vergunning tot vijftien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen. Indien deze persoon daarenboven in een van hogervermelde straten (beperkt tot de eventueel vermelde huisnummers) een garage of private parkeerplaats bezit, kan deze persoon de toegang voorbij de C3-borden onbeperkt regulariseren zonder dat hiervoor hoogdringendheid of overmacht is vereist.

3. Commerciële deelauto's van een erkende organisatie voor commercieel autodelen met vaste standplaatsen op het openbaar domein, in een parkeergarage of op een private parkeerplaats, gelegen in een van hogervermelde straten (beperkt tot de eventueel vermelde huisnummers).

4. Voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud, en voertuigen voor het wegruimen van vuilnis.
5. Prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.
6. Voertuigen voor geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en voertuigen voor schoolvervoer.
7. Voertuigen van door het RIZIV, door de Vlaamse Overheid, of door de stad Leuven als Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer erkende organisaties.
8. Voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging.
9. Voertuigen die worden gebruikt voor het ledigen van de postbussen.
10. In geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in de hogervermelde straten (beperkt tot de eventueel vermelde huisnummers).
11. In geval van absolute noodzaak, de voertuigen voor welke een tijdelijke parkeervergunning in hogervermelde straten (beperkt tot de eventueel vermelde huisnummers) werd verleend door, of minstens na advies van de politiezone Leuven.

Artikel 4: Toegangsvergunning

4.1 Vergunningsplicht

Voor de in artikel 3 vermelde voertuigen dient voorafgaand aan het voorbij rijden van het verkeersbord C3 een toegangsvergunning te worden aangevraagd. Deze vergunning kan enkel worden verkregen indien aan de voorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

4.2 Procedure

De vergunningsaanvraag dient ten minste 3 werkdagen voor het voorbij rijden van het verkeersbord C3 te worden gedaan. De toegangsvergunning kan worden beperkt in tijd. Bij de vergunningsaanvraag kan worden gevraagd de nodige documenten ter staving van de aanvraag bij te voegen.

4.3 Toekenning

De toegangsvergunning zal uiterlijk twee werkdagen na de aanvraag overeenkomstig artikel 4.2 worden toegekend. De vergunning vermeldt voor welke periode de toegang wordt verleend.

Indien er geen beslissing werd genomen uiterlijk twee werkdagen na het indienen van de aanvraag overeenkomstig artikel 4.2, wordt de toegangsvergunning geacht te zijn verleend.

Voor elk voertuig waarvoor een toegangsvergunning wordt aangevraagd dient de aanvrager te bewijzen dat wordt voldaan aan de voorwaarden tot vergunning.

Artikel 5: Regularisatie

5.1 Regularisatie wegens hoogdringendheid of overmacht

Indien de voertuigen vermeld in artikel 3 van dit reglement niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een vergunning, kan de toegang alsnog worden geregulariseerd wegens hoogdringendheid of overmacht.

Hiertoe dient de aanvraag binnen de twee werkdagen na het voorbijrijden van het verkeersbord C3 te worden gedaan.

De hoogdringendheid of overmacht dient met de nodige bewijsstukken te worden gemotiveerd. Nalatigheid kan in geen geval worden beschouwd als een geval van hoogdringendheid of overmacht.

5.2 Regularisatie wegens gebrek aan kennis van het kenteken

Indien op basis van onderhavig reglement het recht op een toegangsvergunning bestaat maar het kenteken op het in artikel 4.2 vermeld moment niet gekend is, kan de begunstigde alsnog de regularisatie aanvragen binnen de twee werkdagen na de toegang.

Artikel 6: Ontnemen van het recht tot regularisatie

Indien wordt vastgesteld dat de aanvrager van de regularisatie meerdere malen de termijn voorzien in artikel 5 niet naleeft of misbruik van het recht tot regularisatie maakt, kan de burgemeester beslissen om de aanvrager het recht tot regularisatie te ontnemen.

Artikel 7: Intrekking van de toegangsvergunning bij misbruik

Indien wordt vastgesteld dat de toegangsvergunning wordt aangewend voor andere doeleinden dan deze waarvoor het recht tot toegang, zoals hierboven vermeld, bestaat, kan de burgemeester beslissen om de vergunninghouder de toegangsvergunning te ontnemen.

Artikel 8: Handhaving

Onverminderd de vaststellingsbevoegdheid van de in de Wegverkeerswet en het Wegverkeersreglement voorziene personen kan de handhaving van de C3-borden gebeuren door ANPR-camera's die de kentekens van de voertuigen die de ANPR-camera voorbij rijden, registreren.

In dat geval zal, in de mate het voertuig niet over een toegangsvergunning (al dan niet geregulariseerd) beschikt, de houder van de kentekenplaat overeenkomstig het gecoördineerd politiereglement worden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve geldboete.