

Gemeenteraad

zitting van 29 juni 2020

FINANCIËN
Belastingen en Ontvangsten

Besluit

Goedgekeurd

Belastingreglement - Taxi's - Goedkeuring (2020_GR_00348)

Getekend door

Samenstelling

Aanwezig:

mevrouw Dorien Meulenijzer, voorzitter van de gemeenteraad;
de heer Mohamed Ridouani, burgemeester; de heer David Dessers, schepen; de heer Dirk Vansina, schepen; mevrouw Denise Vandevooort, schepen; mevrouw Lies Corneillie, schepen; mevrouw Lalynn Wadera, schepen; de heer Carl Devlies, schepen; de heer Thomas Van Oppens, schepen; de heer Johan Geleyns, schepen; mevrouw Bieke Verlinden, schepen; mevrouw Alexandra Roumans, raadslid; mevrouw Anja Verbeeck, raadslid; mevrouw Aynur Tasdemir, raadslid; de heer Bert Cornillie, raadslid; de heer Bruno Tobback, raadslid; de heer Christophe Stockman, raadslid; mevrouw Debby Appermans, raadslid; mevrouw Els Van Hoof, raadslid; de heer Erik Vanderheiden, raadslid; mevrouw Eva Platteau, raadslid; mevrouw Fatiha Dahmani, raadslid; de heer Fons Laeremans, raadslid; mevrouw Frieda Aerts, raadslid; mevrouw Frouke Wouters, raadslid; de heer Hagen Goyvaerts, raadslid; mevrouw Karin Brouwers, raadslid; mevrouw Katelijne Dedeurwaerder, raadslid; mevrouw Katrien Houtmeyers, raadslid; mevrouw Lien Degol, raadslid; mevrouw Lies Verlinden, raadslid; mevrouw Liesbeth Vandermeeren, raadslid; mevrouw Line De Witte, raadslid; de heer Lorin Parys, raadslid; mevrouw Lothe Ramakers, raadslid; mevrouw Mieke Vandermotte, raadslid; de heer Pieter Vandenbroucke, raadslid; de heer Pieterjan Vangerven, raadslid; mevrouw Sabine Vandenplas, raadslid; mevrouw Sara Speelman, raadslid; mevrouw Sarah Mohamed Khalif, raadslid; mevrouw Tine Eerlingen, raadslid; mevrouw Veerle Bovyn, raadslid; de heer Wouter Florizoone, raadslid; de heer Zeger Debyser, raadslid
mevrouw Geertrui Vanloo, algemeen directeur; mevrouw Leen Peeters, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd:

de heer Jef Peremans, raadslid; de heer Mich De Winter, raadslid

Status

Goedgekeurd met unanimititeit

Beschrijving

Beknopte samenvatting

Wijziging aan het belastingreglement op de taxi's waarbij de belasting voor het aanslagjaar 2020 geschrapt wordt.

Regelgeving: bevoegdheid

- de gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen
- het gemeenteraadsbesluit van 30 maart 2020 aangaande het belastingreglement op de taxi's
- het artikel 40, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur
- de omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit
- het ministerieel besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, opgeheven door het ministerieel besluit van 23 maart 2020
- het decreet van 20 maart 2020 over maatregelen in geval van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid
- het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken (opheffing ministerieel besluit van 18 maart 2020, uitbreiding quarantainemaatregelen)

Argumentatie

Voor haar algemene financiering heft de stad Leuven een belasting op de taxi's. De gemeenteraad in zitting van 30 maart 2020 keurde het huidige belastingreglement op de taxi's goed, geldig voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2024.

De exploitanten van taxidiensten betalen een jaarlijkse forfaitaire belasting, berekend op basis van de afgeleverde taxivergunning (type taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder). Sinds maart 2020 zijn deze taxidiensten hard getroffen door de maatregelen rond Covid-19, met een grote economische impact op de taxisector. De stad speelt een belangrijke maatschappelijke rol om het economisch weefsel op haar grondgebied te stimuleren. Maatregelen specifiek ter ondersteuning van de zwaar getroffen taxisector passen in deze rol. Een wijziging aan het belastingreglement waarbij de belasting voor het aanslagjaar 2020 niet geïnd wordt (de heffingstermijn in artikel 1 wordt aangepast) past als steunmaatregel binnen dit beleid.

Besluit

Artikel 1

Het belastingreglement op de taxi's goed te keuren.

Bijlagen

1. 20200629_GR_taxi.pdf

Belastingreglement op de taxi's

GR 29 juni 2020

Artikel 1 – Heffingstermijn – belastbaar feit

Er wordt voor de aanslagjaren 2021 tot en met 2024 een belasting geheven op de door het college van burgemeester en schepenen verleende vergunning voor de exploitatie van:

- een taxidienst;
- een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Artikel 2 - Begripsomschrijving

Alle bepalingen opgenomen in het decreet van 29 maart 2019 (en latere wijzigingen) betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en het decreet van 20 april 2001 (en latere wijzigingen) betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen en het besluit van 18 juli 2003 (en latere wijzigingen) van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder zijn van toepassing op onderhavig belastingreglement.

Artikel 3 - Belastingplichtige

De belasting is verschuldigd door de houder van de vergunning op 1 januari van het aanslagjaar.

Artikel 4 – Berekeningswijze en tarief

Het tarief van de belasting wordt als volgt vastgesteld:

Taxidiensten:

1. 250 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde vergunning;
2. 450 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde vergunning wanneer de exploitant gebruik maakt van standplaatsen op de openbare weg;
3. een bijkomende belasting van 75 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde vergunning van taxidiensten zonder standplaats op de openbare weg maar waarvan de voertuigen voorzien zijn van radiotelefonie.

Diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder:

1. het tarief voorzien in artikel 49 van het decreet van 20 april 2001 (en latere wijzigingen) betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Wanneer de afgeleverde vergunning geldt voor zowel een taxidienst als een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder wordt de belasting gecumuleerd, conform de bepalingen in het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (artikelen 36 en 49).

De belasting is ondeelbaar en verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning afgegeven werd.

De vermindering van het aantal voertuigen of de opschorting van de exploitatie met een of meer voertuigen geeft geen aanleiding tot een belastingteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van een of meer voertuigen voor welke reden dan ook.

Artikel 5 – Vrijstellingen

De exploitatie van een fietstaxidienst wordt vrijgesteld van de belasting.

In het jaar dat de vergunninghouder overschakelt op een nieuwe vergunning conform de regelgeving van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer wordt de vergunninghouder vrijgesteld van de belasting.

Artikel 6 – Wijze van invordering

De belasting wordt gevestigd en ingevorderd door middel van een kohier.

Artikel 7 – Algemene bepalingen

De vestiging, de invordering en de geschillenprocedure gebeuren volgens de bepalingen van het decreet van 30 mei 2008 (en latere wijzigingen) betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen.

Artikel 8 - Inwerkingtreding

Onderhavig reglement treedt op onmiddellijk in voege.

Het belastingreglement van 30 maart 2020 aangaande hetzelfde onderwerp wordt opgeheven.