



# Gemeenteraad

zitting van 17 december 2019

FINANCIËN  
Belastingen en Ontvangsten

Besluit

Goedgekeurd

---

## Retributiereglement - Parkeren - Goedkeuring (2019\_GR\_00604)

Getekend door

### Samenstelling

#### Aanwezig:

mevrouw Dorien Meulenijzer, voorzitter van de gemeenteraad;  
de heer Mohamed Ridouani, burgemeester; de heer David Dessers, schepen; de heer Dirk Vansina, schepen; mevrouw Denise Vandevooort, schepen; mevrouw Lies Corneillie, schepen; mevrouw Lalynn Wadera, schepen; de heer Carl Devlies, schepen; de heer Thomas Van Oppens, schepen; de heer Johan Geleyns, schepen; mevrouw Bieke Verlinden, schepen; mevrouw Anja Verbeeck, raadslid; mevrouw Ann Li, raadslid; mevrouw Aynur Tasdemir, raadslid; de heer Bert Cornillie, raadslid; de heer Bruno Tobback, raadslid; de heer Christophe Stockman, raadslid; mevrouw Debby Appermans, raadslid; mevrouw Els Van Hoof, raadslid; de heer Erik Vanderheiden, raadslid; mevrouw Eva Platteau, raadslid; mevrouw Fatiha Dahmani, raadslid; de heer Fons Laeremans, raadslid; mevrouw Frieda Aerts, raadslid; mevrouw Frouke Wouters, raadslid; de heer Hagen Goyvaerts, raadslid; mevrouw Karin Brouwers, raadslid; mevrouw Katelijne Dedeurwaerder, raadslid; mevrouw Liesbeth Vandermeeren, raadslid; mevrouw Line De Witte, raadslid; de heer Lorin Parys, raadslid; mevrouw Lothe Ramakers, raadslid; mevrouw Mieke Vandermotte, raadslid; de heer Pieter Vandenbroucke, raadslid; de heer Pieterjan Vangerven, raadslid; mevrouw Sara Speelman, raadslid; mevrouw Sarah Mohamed Khalif, raadslid; mevrouw Tine Eerlingen, raadslid; mevrouw Veerle Bovyn, raadslid; de heer Zeger Debyser, raadslid  
mevrouw Leen Peeters, adjunct-algemeendirecteur

#### Verontschuldigd:

de heer Jef Peremans, raadslid; mevrouw Katrien Houtmeyers, raadslid; mevrouw Lien Degol, raadslid; mevrouw Lies Verlinden, raadslid; de heer Mich De Winter, raadslid; de heer Rik Daems, raadslid; de heer Wouter Florizoone, raadslid  
mevrouw Geertrui Vanloo, algemeen directeur

### Status

#### Goedgekeurd bij handopsteking met:

- 29 stem(men) voor: Karin Brouwers; Lies Corneillie; Bert Cornillie; Fatiha Dahmani; David Dessers; Carl Devlies; Johan Geleyns; Fons Laeremans; Ann Li; Dorien Meulenijzer; Sarah Mohamed Khalif; Eva Platteau; Lothe Ramakers; Mohamed Ridouani; Sara Speelman; Christophe Stockman; Aynur Tasdemir; Bruno Tobback; Els Van Hoof; Thomas Van Oppens; Pieter Vandenbroucke; Erik Vanderheiden; Liesbeth Vandermeeren; Mieke Vandermotte; Denise Vandevooort; Dirk Vansina; Bieke Verlinden; Lalynn Wadera; Frouke Wouters
- 10 stem(men) tegen: Frieda Aerts; Debby Appermans; Veerle Bovyn; Zeger Debyser; Katelijne Dedeurwaerder; Tine Eerlingen; Hagen Goyvaerts; Lorin Parys; Pieterjan Vangerven; Anja Verbeeck
- 1 onthouding(en): Line De Witte

### Beschrijving

### **Beknopte samenvatting**

Goedkeuring van het belastingreglement op het parkeren.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

- de gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

### **Juridische grond**

- het gemeenteraadsbesluit van 28 november 2016 aangaande het retributiereglement op het parkeren en de verdwijnpalen
- het artikel 40, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur
- de omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode)
- het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap
- het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

### **Argumentatie**

Voor haar algemene financiering heft de stad Leuven een retributie op het parkeren. De parkeervergoeding, onder de vorm van een retributie op betalend parkeren voor korte of langere duur en op parkeren voor beperkte tijd (waaronder de blauwe zone) is een vergoeding voor het ter beschikking stellen van een parkeerplaats door de stad.

In het kader van het mobiliteitsbeleid wenst de stad een voldoende hoge rotatie van de bezetting van de beschikbare parkeerplaatsen. Hiervoor is het aangewezen om het tarief 1 in de zone betalend parkeren en de retributie voor het parkeren in de blauwe zone en op de voorbehouden parkeerplaatsen en plaatsen voorzien van een verkeersbord met opschrift dat de maximum duur van het toegelaten of voorbehouden parkeren aanduidt te verhogen.

Het hoofdstuk rond de verdwijnpalen kan uit het reglement geschrapt worden gezien de verdwijnpalen begin 2020 niet meer gebruikt worden.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het retributiereglement op het parkeren goed te keuren.

## **Bijlagen**

1. 20191217\_RR\_parkeren.pdf

# Retributiereglement op het parkeren

GR 17-12-2019

---

Dit reglement bestaat uit:

Hoofdstuk 1: Toepassingsgebied en vaststellingsmodaliteiten

Hoofdstuk 2: Betalend parkeren

Hoofdstuk 3: Parkeren in 'blauwe zone'

Hoofdstuk 4: Voorbehouden parkeerplaatsen

Hoofdstuk 5: Parkeren op parkeerplaatsen voorzien van een verkeersbord met opschrift of onderbord dat de maximumduur van het toegelaten of voorbehouden parkeren aanduidt

Hoofdstuk 6: Afgifte van digitale gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners, autodelers en zorgverstrekkers

Hoofdstuk 7: Algemene bepalingen

## Hoofdstuk 1: Toepassingsgebied en vaststellingsmodaliteiten

### Artikel 1

Dit reglement beoogt het parkeren van een voertuig, zoals vermeld in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (hierna genoemd Wegcode) op plaatsen waar dat parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners, autodelers en zorgverstrekkers toegelaten is volgens de Wegcode.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

### Artikel 2

Er wordt ten voordele van de stad een retributie gevestigd:

1. voor het parkeren van een voertuig, zoals vermeld in artikel 27.1.1 van de Wegcode op de plaatsen waar zulks, krachtens een politiereglementering toegelaten is;
2. op de afgifte van de digitale gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners, autodelers en zorgverstrekkers, waardoor het mogelijk wordt de parkeerfaciliteiten te benutten, bedoeld in de artikelen 27.1.4, 27.3.4 en 27 ter van Wegcode.

### Artikel 3

De retributie is verschuldigd door

- de titularis van de inschrijving van het voertuig in het repertorium van de motorvoertuigen inzake artikel 2 punt 1. De houder van de proefritten- of handelaarsplaat op het voertuig aangebracht, is solidair gehouden tot betaling van de in artikel 2 punt 1 bedoelde retributie;
- de titularis van de uitgereikte digitale gemeentelijke parkeerkaart inzake artikel 2 punt 2.

De bepalingen van artikel 67bis van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 zijn van toepassing.

## **Hoofdstuk 2: Betalend parkeren**

### **Artikel 4**

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. voor het parkeren, aangeduid onder tarief 1 op de toestellen:
  - A. binnenstad, alle betalende parkeerplaatsen binnen de ring R23, inclusief de ring R23: 25 euro per periode van maximum 4 uren, hetzij in de voormiddag van 9 uur tot 13 uur, hetzij in de namiddag van 13 uur tot 17 uur, hetzij 's avonds van 17 uur tot 21 uur;
  - B. rest van de stad: 25 euro per periode van maximaal 5 uren, hetzij in de voormiddag van 9 uur tot 14 uur, hetzij in de namiddag van 14 uur tot 19 uur.
2. voor het parkeren, aangeduid onder tarief 2 op de toestellen: 2 euro per uur;
3. in afwijking van artikel 4 punt 2 (tarief 2) kan de bestuurder een parkeerticket uit de automaat verkrijgen, dat toelaat om 15 minuten gratis te parkeren, zonder dat hiervoor tarief 2 moet betaald worden. De bestuurder mag dit systeem niet ononderbroken gebruiken voor eenzelfde parkeerplaats. Wanneer geopteerd wordt voor tarief 2, wordt er geen gratis kwartier voorzien.

### **Artikel 5**

De retributie van tarief 2 (artikel 4 punt 2) is bij voorafbetaling verschuldigd door:

- a) het inbrengen in het apparaat van de daartoe geschikte in België gangbare muntstukken (indien beschikbaar op de parkeerautomaat);
- b) het inbrengen van een betaalkaart (indien beschikbaar op de parkeerautomaat);
- c) betaling via een mobiele telefoon (voor binnenlandse nummers, al dan niet na registratie).

### **Artikel 6**

Overeenkomstig artikel 27.3 van de Wegcode moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

De bestuurders van voertuigen die bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd de parkeerplaats niet verlaten hebben, worden beschouwd als gekozen hebbend voor het tarief 1 (artikel 4 punt 1) en vallen onder toepassing van artikel 18.

### **Artikel 7**

Op zon- en wettelijke feestdagen en op 11 juli is geen retributie verschuldigd.

### **Artikel 8**

Zijn vrijgesteld van de retributie bepaald in artikel 4, indien de hieronder vermelde kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig (uitgezonderd de digitale gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners, autodelen en zorgverstrekkers):

- houders van een door de gemeente uitgereikte digitale bewonerskaart, overeenkomstig het ministerieel besluit van 18 december 1991 en 9 januari 2007;
- houders van een door de gemeente uitgereikte digitale parkeerkaart in het kader van autodelen en zorgverstrekkers;
- personen met een handicap, houders van een speciale kaart uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999;
- houders van een schriftelijke parkeertoelating uitgereikt door de lokale politie Leuven.

### **Artikel 9**

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het parkeerrecht betaald werd, voortijdig bij politiebevel tot het ontruimen van de parkeerplaats wordt verplicht, of wanneer hij niet kan of mag parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur.

### **Artikel 10**

De gebruiker staat zelf in voor de gevolgen die voortvloeien uit een slechte werking van het apparaat voor zover hij die zelf kon vaststellen en hij deze niet ter kennis heeft gebracht van de politie, alsook voor deze voortvloeiende uit een onregelmatig gebruik of uit door hem toegebrachte beschadigingen.

### **Hoofdstuk 3: Parkeren in 'blauwe zone'**

#### **Artikel 11**

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. gratis voor de maximale duur die toegelaten is voor het parkeren:
  - a. in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) zoals omschreven in artikel 27.1 van de Wegcode;
  - b. op een openbare weg met blauwe zone reglementering zoals omschreven in artikel 27.2 van de Wegcode;
2. 30 euro per inbreuk op de bepalingen van artikel 11.1 van dit reglement.

#### **Artikel 12**

De door de gebruiker toegelaten parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van de Wegcode.

#### **Artikel 13**

Zijn vrijgesteld van de retributie bepaald in artikel 11, indien de hieronder vermelde kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig (uitgezonderd de digitale gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners, autodelen en zorgverstrekkers):

- houders van een door de gemeente uitgereikte digitale parkeerkaart voor bewoners, overeenkomstig het ministerieel besluit van 18 december 1991 en 9 januari 2007;
- houders van een door de gemeente uitgereikte digitale parkeerkaart voor autodelers en zorgverstrekkers;
- personen met een handicap, houders van een speciale kaart uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999;
- houders van een schriftelijke parkeertoelating uitgereikt door de lokale politie Leuven.

### **Hoofdstuk 4: Voorbehouden parkeerplaatsen**

#### **Artikel 14**

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. gratis voor de bepalingen zoals vermeld in artikel 27 ter van de Wegcode;
2. 30 euro per inbreuk op de bepalingen van artikel 14.1 van dit reglement.

### **Hoofdstuk 5: Parkeren op parkeerplaatsen voorzien van een verkeersbord met opschrift of onderbord dat de maximumduur van het toegelaten of voorbehouden parkeren aanduidt**

#### **Artikel 15**

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. gratis voor de bepalingen zoals vermeld in artikel 5 met artikel 70, 2.1.3°, a, b, c, d, e, f, g van het Wegcode, enkel wat betreft de beperking van de parkeertijd indien voorzien van een opschrift of onderbord dat de maximumduur van het toegelaten of voorbehouden parkeren aanduidt;
2. 30 euro per inbreuk op de bepalingen van artikel 15.1 van dit reglement.

## **Hoofdstuk 6: Afgifte van digitale gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners, autodelers en zorgverstrekkers**

### **Artikel 16**

De retributie voor een digitale gemeentelijke parkeerkaart wordt als volgt vastgesteld:

- eerste parkeerkaart op een adres:
  - voor een looptijd van één jaar: 60 euro;
  - voor een looptijd van drie maanden: 20 euro.
  
- tweede parkeerkaart op een adres:
  - voor een looptijd van één jaar: 300 euro;
  - voor een looptijd van drie maanden: 90 euro.

De retributie voor een digitale gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt vastgesteld op 60 euro per jaar.

De retributie is ondeelbaar en voor de gekozen geldigheidsduur verschuldigd, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte parkeerkaart aan het stadsbestuur terug te bezorgen.

### **Artikel 17**

Zijn van de retributie in artikel 16 vrijgesteld, de digitale gemeentelijke parkeerkaart uitgereikt voor:

- de voertuigen van een erkende organisatie voor commercieel autodelen met een vaste standplaats in Leuven;
- de voertuigen voor particulier autodelen die voldoen aan de voorwaarden voor het verkrijgen van een gratis digitale gemeentelijke parkeerkaart voor particulier autodelen zonder beperking van zones, zoals opgenomen in het algemeen reglement op de digitale parkeerkaart voor bewoners, autodelers en zorgverstrekkers;
- de voertuigen van personen met een handicap (houders van een speciale kaart uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999) die hun domicilie hebben in de autoluwe zone of in het voetgangersgebied.

## **Hoofdstuk 7: Algemene bepalingen**

### **Artikel 18**

De retributie bedoeld in artikel 4 punt 1, in artikel 11 punt 2, in artikel 14 punt 2 en in artikel 15 punt 2 dient, volgens de richtlijnen van de betalingsuitnodiging, te worden overgeschreven binnen de acht dagen vanaf de verzendingsdatum van deze uitnodiging.

De retributie bedoeld in artikel 16 moet betaald worden bij de afgifte van de kaart. Bij gebrek aan betaling in der minne zal de retributie zowel burgerrechtelijk als volgens de modaliteiten bepaald in artikel 177 van het decreet lokaal bestuur ingevorderd worden.

### **Artikel 19**

Onderhavig reglement treedt op 1 maart 2020 in voege. Het gemeenteraadsbesluit van 28 november 2016 aangaande hetzelfde onderwerp wordt opgeheven vanaf het in voege treden van onderhavig reglement.